

Soleil, température estivale et une foule incroyable ! Le week-end rêvé pour une finale de Championnat du Monde sous haute tension... Pas moins de deux couronnes mondiales étaient encore à distribuer... Et c'est à l'issue de deux courses d'anthologie que Maverick VINALES en Moto 3 et Marc MARQUEZ en catégorie Reine seront titrés sur leur terre.

QUALIFICATIONS :

De son côté, Louis Rossi a effectué de bons essais libres. En qualifications il améliore encore et se qualifie 22^{ème} en 1'36''264 à moins d'une seconde de la deuxième position sur la grille de Simone CORSI.

Louis Rossi :

« Je dois dire que je me sentais beaucoup plus à l'aise sur la moto ce week-end et après quelques courses difficiles, j'ai retrouvé le plaisir de piloter. À chaque session, nous avons été en progrès et l'écart avec le Top 10 est à peine au-dessus de six dixièmes de seconde. Malheureusement, je n'ai pas réussi à tout mettre bout à bout lors des qualifications et de petites erreurs sur mes tours rapides m'ont coûté cher. Dans une catégorie aussi disputée que la Moto 2, où vous avez cinq pilotes en moins d'un dixième de seconde, vous payez le prix fort pour la moindre erreur. »

WARM UP : 17^{ème} en 1'36''583

LA COURSE : 27 tours

Louis prend un bon départ, 18^{ème} à l'issue du 8^{ème} tour, il perd l'avant dans le 9^{ème} tour, manque de chuter, se retrouve 28^{ème} et remonte jusqu'à la 23^{ème} place dans un rythme équivalent aux pilotes du Top 10.

Louis Rossi 23^{ème} :

« J'avais vraiment un rythme très élevé et me battais pour le Top 15 quand je suis allé tout droit après avoir manqué de perdre l'avant dans un virage. Quand j'ai repris la piste, l'écart avec le groupe devant moi était très important et même si j'étais plus rapide, il était impossible de rattraper le temps perdu. Je suis évidemment déçu de finir la saison comme cela, mais je reste content de l'amélioration effectuée ce week-end, particulièrement en ce qui concerne mon "feeling" avec la moto. Je tiens à remercier mon équipe pour le travail intense qu'elle a fourni toute la saison et pour le soutien qu'elle m'a apporté, même si les circonstances n'ont pas toujours été faciles. »

Herve Poncharal – Team Manager :

« Il est vraiment dommage que Louis n'ait pas pu finir dans les points pour sa dernière course, car je ne doute pas que sans cette erreur, il aurait été dans le Top 15. Quand il est sorti de la piste, ses temps étaient rapides et consistants, et il semblait à l'aise. Louis a été capable de rependre immédiatement un rythme soutenu et dans la seconde partie de la course, ses temps étaient tout à fait impressionnants.

Avant que Tech 3 ne parte pour les essais de Jerez, j'aimerais souhaiter à Louis un avenir plein de succès, car il a été un valeureux membre de notre équipe Moto 2 et a toujours donné son maximum d'effort et d'engagement. »

Et 2014 alors ?!

Eh bien... Louis rejoint les rangs de ZELOS qui s'occupe déjà de la carrière de Xavier SIMEON.

Et c'est donc grâce à ZELOS, grâce à ses partenaires et à l'élan collectif de ses supporters, que s'ouvrent pour Louis de nouvelles perspectives pour 2014... Stay tuned !